

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F199-22I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico do sistema de monitoramento do estado do condutor, com tensão de operação entre 18 e 36 V, classe de proteção IP52, composta por carcaça de liga de alumínio (ADC12) e aço revestido de zinco (SECC), placa de circuito impresso e 3 conectores, peso máximo de 350 g, dimensões principais de 144,9 mm x 96,6 mm x 28 mm (largura x altura x profundidade), aplicada em veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico do sistema de monitoramento do estado do condutor, com tensão de operação entre 18 e 36 V, classe de proteção IP52, composta por carcaça de liga de alumínio (ADC12) e aço revestido de zinco (SECC), placa de circuito impresso e 3 conectores, peso máximo de 350 g, dimensões principais de 144,9 mm x 96,6 mm x 28 mm (largura x altura x profundidade), aplicada em veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

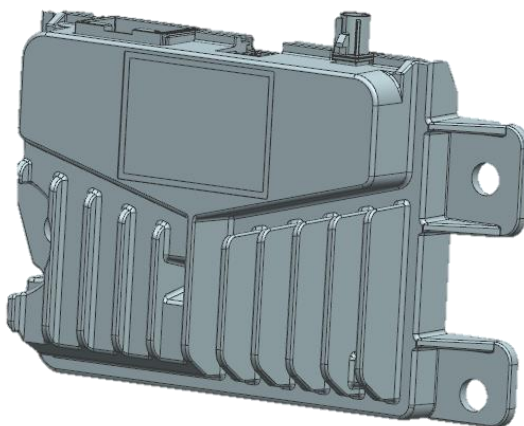


Imagem 1 – 3D

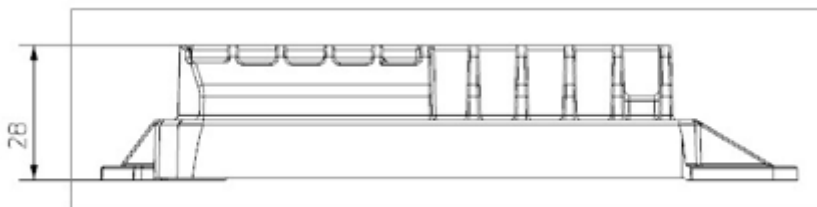


Imagem 2 – Vista Superior

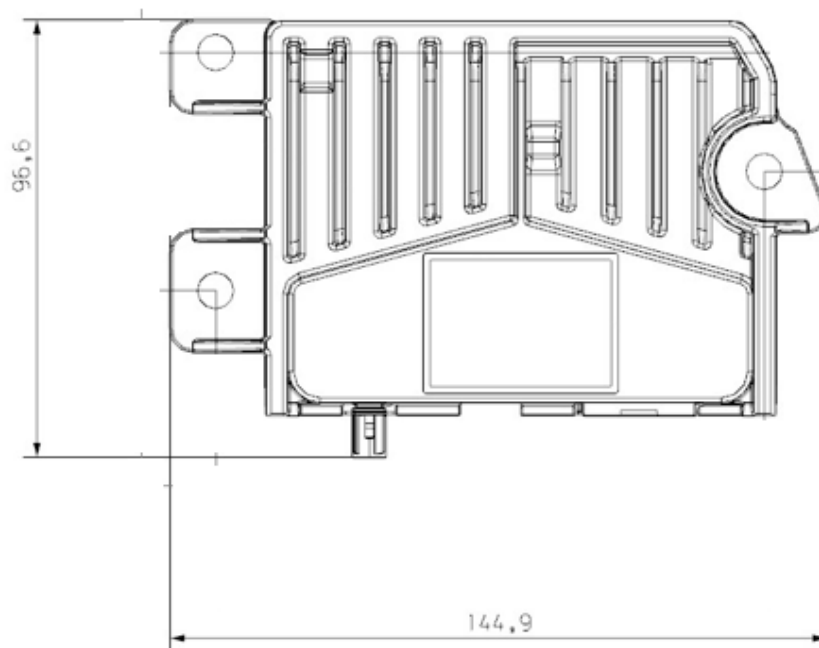


Imagem 3 – Vista frontal

3. Aplicação do item importado:

Aplicada no sistema de monitoramento do estado do condutor de veículos comerciais pesados e semipesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico atua no sistema de monitoramento do estado do motorista que fornece o estado do motorista, seu nível de alerta/sonolência e seu nível de atenção à tarefa de condução principal. O objetivo é ajudar o motorista a continuar prestando atenção à situação de tráfego (ou à tarefa de condução principal) e alertá-lo quando estiver distraído.